



# Regulamin Wypożyczenia i Użytkowania Jachtów

## obowiązujący w sezonie 2024

### § 1 Warunki najmu

pkt 1 - Armatorem jachtu jest firma P.W. Mag-Med Małgorzata Krupska z siedzibą w Toruniu, ul. Bażyńskich 23, 87-100 Toruń, NIP: 956-102-47-93, REGON: 871090610 zarejestrowaną w Rejestrze CEIDG,

pkt 2 - Osobą kontaktową wyznaczoną przez Armatora w sprawach związanych z czarterem jachtów, serwisem i obsługą portową Komfort Charter Jeziorak jest Miron Krupski tel.: 692 304 996

pkt 3 - Czarterującym jacht może być wyłącznie osoba która ukończyła 18 lat , posiada Patent Żeglarza Jachtowego lub wyższy stopień uprawnień żeglarskich oraz ważny dowód osobisty do okazania w dniu pobrania jachtu, a także podpisaną Umowę oraz Regulamin Wypożyczenia i Użytkowania Jachtów.

pkt 4 - Czarterowany jacht nie może być podnajęty lub odstąpiony do użytkowania innej osobie.

pkt 5 - W czasie trwania rejsu zabronione jest:

- prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego
- korzystanie ze środków ratunkowych niezgodnie z ich przeznaczeniem
- dokonywanie jakichkolwiek napraw bez zgody Armatora
- wypływanie z portu oraz żeglowania przy wietrze powyżej 5° B
- slipowanie jachtu pod każdą postacią oraz jego transport drogą lądową z wyłączeniem Kanału Elbląskiego po uprzednim zgłoszeniu takiego zamiaru Armatorowi. (obecny stan kanału nie jest najlepszy i wiąże się z dużym ryzykiem uszkodzenia jachtu)

pkt 6 - W czasie czarteru jachtu, osoba czarterująca ponosi pełną odpowiedzialność za jacht z jego wyposażeniem. Celem zabezpieczenia pokrycia ewentualnych strat w wyposażeniu lub napraw szkód wyrządzonych w trakcie czarteru jachtu, a także pokrycia kosztów opóźnienia zwrotu jachtu, Armator pobiera kaucję zwrotną w wysokości ustalonej w umowie czarteru. Kaucję należy wpłacić

najpóźniej w chwili przekazania jachtu. Zwrot kaucji następuje przy zdaniu jachtu, w całości w przypadku nie stwierdzenia przez przedstawiciela Armatora żadnych szkód, strat czy opóźnień lub po ich odliczeniu w przypadku ich stwierdzenia. Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia strat wynikłych w czasie czarteru w pierwszej kolejności z pobranej kaucji.

pkt 7 - Jacht posiada ubezpieczenie OC, zwalniające Czarterującego z odpowiedzialności w przypadku kolizji z innym użytkownikiem oraz zniszczeniem mienia portowego lub jednostek cumujących w porcie. Zwolnienie z odpowiedzialności nie obowiązuje w przypadku:

- umyślnego uszkodzenia jachtu, uszkodzenia w wyniku nieprawidłowego, niezgodnego ze sztuką żeglarską użytkowania jachtu
- uszkodzenia jachtu podczas prowadzenia w stanie nietrzeźwym, po użyciu narkotyków lub innych środków odurzających oraz środków psychotropowych
- uszkodzenia jachtu w wyniku przekroczenia przepisów o ruchu wodnym
- wyrządzenia szkód w czasie prowadzenia jachtu przez osobę nie posiadającą wymaganych uprawnień

Jacht nie posiada polisy Jacht Casco w związku z czym zaistniałe szkody dotyczące czarterowanego jachtu zostaną pokryte w pierwszej kolejności z kaucji, a w przypadku szkody przewyższającej wysokość kaucji koszty pokrywa Czarterujący lub zostaną pokryte z polisy czarterującego jeśli Czarterujący posiada polisę obejmującą szkody powstałe podczas czarterowania jachtu. W takim przypadku kaucja zostanie zatrzymana do czasu rozliczenia szkody przez ubezpieczyciela czarterującego.

W przypadku zaistnienia podstaw do odrzucenia szkody przez ubezpieczyciela, Armator zachowuje prawo do dochodzenia odszkodowania od Czarterującego jako sprawcy szkody.

W przypadku szkody powstałej z winy innego użytkownika szlaku wodnego, obowiązkiem Czarterującego jest spisanie protokołu szkody ze sprawcą, zawierającego dane sprawcy, opis zdarzenia, a w przypadku odmowy ze strony sprawcy, wezwania Policji na miejsce zdarzenia.

**pkt 8 - W razie powstania jakiegokolwiek uszkodzenia jachtu, silnika lub innego elementu wyposażenia Czarterujący zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić o tym Armatora ( tel.692 304 996) i zastosować się do jego poleceń.**

pkt 9 - Armator przekazuje Czarterującemu jacht przygotowany do rejsu czyli sklarowany, czysty i sprawny technicznie, wyposażony zgodnie z zamówieniem, w porcie właściwym dla danego jachtu ( opis każdego jachtu zawiera miejsce stałego postoju z którego można korzystać bez dodatkowych opłat) w dniu rozpoczęcia czarteru w godzinach ustalonych w umowie. Przekazanie jachtu następuje w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy który jest integralną częścią umowy czarteru i podpisanie go przez Czarterującego potwierdza przyjęcie jachtu.

pkt 10 - Czarterujący zwraca Armatorowi jacht w miejscu z którego jacht odbierał w ostatnim dniu czarteru, w godzinach ustalonych w umowie czysty, sklarowany i sprawny technicznie. Czarterujący może zlecić Armatorowi sprzątnięcie jachtu, opróżnianie i czyszczenie toalety chemicznej, klarowanie

oraz odbiór jachtu z innego miejsca (po uprzednim ustaleniu tego z przedstawicielem Armatora i uwzględnieniu jego możliwości), dokonując dodatkowych opłat zgodnie z cennikiem). Niezwroćenie jachtu w ustalonym terminie wiąże się naliczeniem dodatkowych opłat (patrz §2 pkt 4) oraz możliwością obciążenia Czarterującego wszystkimi kosztami wynikającymi z braku możliwości przekazania jachtu następnym czarterującym. Zdanie jachtu następuje w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy wymieniony w pkt.9 który potwierdza zdanie jachtu. Ewentualne braki wyposażenia lub szkody muszą być wpisane do protokołu, a w przypadku większych szkód zostanie sporządzony oddzielny protokół szkody wraz z dokumentacją fotograficzną i w razie takiej potrzeby, zgłoszenie szkody do ubezpieczyciela.

pkt 11 - W przypadku nieodebrania jachtu w pierwszym dniu czarteru do godziny 20.00 i niepoinformowania Armatora o przyczynach takiej sytuacji, Armator uzna to za fakt odstąpienia od umowy i rezerwacji terminu z wszystkimi konsekwencjami finansowymi zawartymi w §2.

pkt 12 - Armator dopuszcza możliwość uczestnictwa zwierząt domowych w rejsie, pod warunkiem uzgodnienia tego przed podpisaniem umowy i dokonania dodatkowej opłaty zgodnie z cennikiem. Zgodnie z §1 pkt.6 Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność finansową za zniszczenia dokonane także przez zwierzęta na jachcie łącznie z likwidacją zarysowań żelkotu czy elementów zabudowy pazurami czy zębami zwierząt. Obecność zwierzęcia na pokładzie wiąże się też z koniecznością zlecenia sprzątnięcia jachtu przez Armatora na koniec rejsu (wliczone już w opłacie za zwierzę). Występuje bowiem konieczność użycia odpowiedniego sprzętu w celu np. usunięcia sierści itp.

## § 2 Opłaty

pkt 1 - Po ustaleniu terminu czarteru wybranego jachtu, wybraniu wszystkich opcji, należy dokonać wpłaty zadatku w wysokości 40% kwoty wyliczonej, na podane na stronie konto bankowe w terminie 7 dni od złożenia zamówienia. Można tego dokonać za pomocą elektronicznego lub zwykłego przelewu bankowego. Przy wpłatach w tytule wpłaty należy podać imię i nazwisko Czarterującego, nazwę Jachtu i datę czarteru albo numer zamówienia wygenerowany w systemie rezerwacji. Do czasu zaksięgowania wpłaty, zamówienie ma status **wstępnej rezerwacji terminu**. Po zaksięgowaniu wpłaty zadatku zamówienie otrzymuje status **zamówienia potwierdzonego** i zostanie wystawiona umowa czarteru, która będzie wysłana drogą elektroniczną do Czarterującego oraz na życzenie zapisane w uwagach formularza rezerwacyjnego drogą pocztową w wersji papierowej. Pozostałe 60% kwoty wyliczonej należy wpłacić najpóźniej 14 dni przed rozpoczęciem czarteru. Po zaksięgowaniu całej kwoty, umowa otrzyma status **umowy opłaconej**. W uzasadnionych przypadkach po uzgodnieniu z Armatorem jest możliwość wpłaty pozostałej kwoty gotówką w dniu rozpoczęcia czarteru.

pkt 2 - W przypadku rezygnacji Czarterującego z czarteru powyżej 28 dni przed terminem czarteru Armator zwróci Czarterującemu 50% wpłaconego zadatku przelewem na konto bankowe. W przypadku rezygnacji Czarterującego do 14 dni przed terminem czarteru Armator zatrzymuje zadatek w całości. Gdy rezygnacja następuje w terminie krótszym niż 14 dni Armator zatrzymuje całość opłaty za czarter.

pkt 3 - W przypadku braku możliwości wywiązania się Armatora z umowy, z przyczyn niezależnych od niego np. uszkodzenie jachtu przez poprzedniego czarterującego, kradzież jachtu, pożar, uszkodzenie w wyniku żywiołu itp. Armator w miarę możliwości zaproponuje inny jacht o podobnym standardzie, a w przypadku braku takiej możliwości zwróci Czarterującemu wszystkie pieniądze wpłacone przez niego za czarter.

pkt 4 - W przypadku niezwrócenia jachtu w terminie wyznaczonym w umowie, Czarterujący zobowiązany jest zapłacić opłatę dodatkową w wysokości 50 zł za każdą godzinę spóźnienia, a gdy opóźnienie jest dłuższe niż 5 godzin, 300% stawki dziennej za każdy dzień opóźnienia. Opłatę dodatkową w pierwszej kolejności Armator potrąci z wpłaconej kaucji zwrotnej.

### **§ 3 Ustalenia końcowe**

pkt 1 - Czarterujący powinien używać jachtu zgodnie z dobrą praktyką żeglarską. W razie potrzeby refować żagle, nie opuszczać portu podczas silnych wiatrów. Przy wiatrach powyżej 5°B obowiązuje zakaz opuszczania portu oraz żeglowania. W trakcie użytkowania jachtu, Czarterujący zobowiązany jest do zachowania należytej staranności podczas wykonywania manewrów, podczas wejść i wyjść z portu jak również cumując w porcie, w trosce o jacht czarterowany oraz inne jednostki stojące w porcie. Należy też zabezpieczyć jacht i jego wyposażenie przed kradzieżą. Pozostawiając jacht bez opieki w porcie należy zamknąć bakisty zewnętrzne, zejściówkę czy otwierane okna.

pkt 2 - W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego w szczególności w zakresie najmu i wypożyczenia.

pkt 3 - Spory mogące wynikać w związku z użytkowaniem wynajętego(wyczarterowanego) jachtu rozstrzygane będą przez Sąd Rejonowy w Toruniu.

pkt 4 - Wszystkie dodatkowe ustalenia między stronami wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**Z treścią niniejszego regulaminu się zapoznałem/am i w pełni go akceptuję.**

.....

Data i podpis